

Jaaroverzicht 2025





Inhoud

Voorwoord	3
Vereniging en belangenbehartiging	4
Duurzaamheid	5
Markt	6
Materieel	7
Mens	8
Vooruitblik 2026	10
Beeldimpressie en Lidmaatschap	11

Voorwoord

“2025 was een bijzonder jaar voor de Vereniging van Waterbouwers, waarin het 90-jarig bestaan centraal stond. Dit jubileum werd in juni uitgebreid gevierd samen met leden, relaties en belangrijke stakeholders tijdens een feestelijke bijeenkomst in het Biesbosch Museum. Samen blikten we terug op het rijke verleden van de vereniging en op de manier waarop baggeraars, kust- en oeverwerkers en constructieve waterbouwers zich door de jaren heen hebben verenigd en ontwikkeld”, aldus Andrea Vollebregt, directeur van de Vereniging van Waterbouwers.

“Tegelijkertijd keken we nadrukkelijk vooruit. De huidige en toekomstige opgaven op het gebied van waterveiligheid en klimaatadaptatie onderstrepen het blijvend belang van de waterbouwsector. Waterbouwers zijn en blijven onmisbaar en leveren ook in de toekomst een cruciale bijdrage aan een veilige en leefbare delta”, vult Jaap van Thiel de Vries, voorzitter van de Vereniging van Waterbouwers, aan.

Stijgende ledenaantallen

Dat de Vereniging van Waterbouwers toegevoegde waarde biedt aan haar leden, blijkt uit de sterke groei van het ledenbestand in 2025. Vier leden aannemers en tien leden dienstverleners sloten zich aan bij de vereniging. Daarmee kwam het totaal aantal leden eind 2025 uit op 97, een mooie mijlpaal!

Zichtbaarheid

Ook de zichtbaarheid van waterbouwers was in 2025 groot. In maar liefst elf artikelen in vak- en mainstreammedia kreeg de vereniging of de sector de ruimte om haar visie te delen op thema's als klimaatadaptatie, uitvoeringsversnellers en het industriebeleid. Daarbij stond steeds de urgentie centraal om te komen tot snellere projectuitvoering, een klimaatadaptatieve inrichting van Nederland en de waterbouw die ervoor zorgt dat het zwaartepunt van de economie droge voeten houdt.

Kennisdeling

Het vertalen van praktijk naar beleid - én andersom - blijft één van de belangrijkste opgaven van de vereniging. Leden met elkaar verbinden alsmede kennis delen en ontsluiten is daarbij cruciaal. Daarom heeft de Vereniging van Waterbouwers samen met ZEDHub het AI-kennisplatform Waterbouw gelanceerd. Dit innovatieve platform biedt een veilige, efficiënte en slimme manier om actuele informatie te raadplegen. Met behulp van AI kunnen gebruikers verbanden leggen tussen uiteenlopende onderwerpen en de haalbaarheid van ideeën of ontwikkelingen toetsen aan relevante wet- en regelgeving.



Jaap van Thiel de Vries, voorzitter Vereniging van Waterbouwers
Andrea Vollebregt, directeur Vereniging van Waterbouwers



Vereniging en belangenbehartiging

Feiten en cijfers - Vereniging

97 leden

18 Nieuwsflitsen
Interne nieuwsbrieven

177 exclusieve
ledenberichten

Bijeenkomsten 2025

11 Leden-
en Thema-
bijeenkomsten

1 Jubileumviering
(90 jaar Vereniging
van Waterbouwers)

3 Algemene
Leden-
vergaderingen

4 Bijeenkomsten
Platform Jonge
Waterbouwers

32 Kern- en
werkgroepvergaderingen

51 Totaal

Feiten en cijfers - Communicatie

www.waterbouwers.nl

125
nieuwsberichten

De Waterbouwer

3 edities verenigingsblad
Oplage 800
- ook online beschikbaar

LinkedIn

130 berichten
10.800 volgers
461.000 weergaven
7.800 reacties

Bestuurswissels

Voorzitter Jaap van Thiel de Vries (*Boskalis*)
vervangt Femke Zevenbergen (*Boskalis*)
Vice-voorzitter Ronald de Geus (*Van Oord*)
vervangt Carlos Mollet (*Van Oord*)

Lancering visuele identiteit

Op 24 juni 2025, tijdens het 90-jarig jubileum, lanceerde de vereniging haar nieuwe visuele identiteit: eigentijds en verbindend. Het vernieuwde logo symboliseert de brug tussen leden, politiek, industrie en maatschappij, én tussen land en water.

Politieke lobby 2025

Met de lancering van de brochure Uitvoeringsversnellers en het Groot Maritiem Verkiezingsdebat is de Vereniging van Waterbouwers goed onder de aandacht gebracht bij de politiek. Meerdere politieke partijen stelden vragen naar aanleiding van de berichtgeving over de Uitvoeringsversnellers in De Telegraaf. Dankzij een toezegging aan de Tweede Kamer kon de vereniging ook in gesprek met minister Madlener en werd er schriftelijk gereageerd op de vijf punten uit de Uitvoeringsversnellers. Daarnaast is er door de Tweede Kamer in een breed gesteunde motie gevraagd om met de sector een verkenning uit te voeren van mogelijkheden om de doorlooptijd van waterveiligheidsprojecten te verkorten. In het bijzonder de mogelijkheden om binnen het HWBP, met name de vergunningverlening, aanbesteding en



governance van dergelijke projecten te vereenvoudigen. Door de politieke ontwikkelingen in 2025 kon daar nog geen nadere opvolging aan worden gegeven, maar het heeft de aandacht van de Tweede Kamer.

Mede dankzij de input vanuit de vereniging krijgt ook waterkwaliteit en de Kaderrichtlijn Water veel aandacht en werden hierover vragen gesteld aan de minister. De verenigingsinbreng voorafgaand aan de verkiezingen stond ook in het teken van versnelling van de uitvoering, alsmede de noodzaak voor extra budget om aan de grote V&R-opgave te kunnen voldoen. Tenslotte heeft de vereniging een directe bijdrage geleverd aan de beïnvloeding van de Europese Commissie rondom de problematiek van het emissierapportagesysteem voor zeegaande werkschepen.

Duurzaamheid

“In 2025 zijn veel stappen gezet in de verduurzaming van de waterbouwsector. Het belangrijkste wapenfeit was het in mei opgeleverde onderzoek naar de energiedragers van de toekomst. In samenwerking met Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam is er een uitgebreide LCA-studie uitgevoerd naar huidige en toekomstige motor- en brandstofcombinaties. De resultaten zijn opgenomen in de Nationale Milieudatabase (NMD), en vormen daarmee de nieuwe standaard voor alle toekomstige aanbestedingen.”

Yves Marsé Adviseur Markt



Energiedragers van de toekomst

De uitgebreide LCA-studie naar de energiedragers van de toekomst biedt zowel marktpartijen als opdrachtgevers inzicht in de waardering die voor specifieke motor- en brandstofcombinaties mag worden verwacht, op basis van de huidige inzichten en conform de Europese rekenmethodiek. Hiermee ontstaat een uniform investeringsperspectief voor de sector en worden de administratieve lasten verlaagd.



Implementatie duurzaam inkoopbeleid

Om de onderzoeksresultaten op een pragmatische manier te verankeren in het inkoopbeleid, zijn eenduidige spelregels nodig die recht doen aan zowel het level playing field als de gedane duurzaamheidsinvesteringen. Voor stikstof en fijnstof blijkt het lastig deze uit te drukken in vaste waarden die representatief zijn voor de waterbouwvloot. Daarom wordt samen met opdrachtgevers Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam gezocht naar een passende en eenvoudige oplossing.



Actualisatie Transitiepad Kustlijn­zorg en Vaargeulonderhoud

In 2025 heeft een beleidsmatige actualisatie van het Transitiepad Kustlijn­zorg en Vaargeulonderhoud plaatsgevonden. Daarin is met de werkgroep transitiepad uitvoerig gekeken naar de randvoorwaarden en acties die nodig zijn om de stappen uit het transitiepad daadwerkelijk in de praktijk te realiseren. Dit heeft geleid tot tientallen concrete acties, die waar mogelijk mede door de vereniging worden opgepakt.

Inventarisatie en optimalisatie subsidieregelingen

De atypische vloot van de waterbouw neemt een bijzondere positie in binnen de maritieme en binnenvaartsector enerzijds en de bouwsector anderzijds. Daardoor sluiten de diverse subsidieregelingen vaak net niet goed aan. De vereniging levert daarom, zowel voor bestaande als voor nieuwe en in ontwikkeling zijnde subsidieregelingen, gerichte verbetervoorstellen aan om voorwaarden te optimaliseren en knelpunten waar mogelijk weg te nemen.

Markt

“Het afgelopen jaar stond de boodschap van de Uitvoeringsversnellers centraal voor de markt: hoe kunnen de beschikbare middelen efficiënter ingezet worden en kan er versneld overgegaan worden tot uitvoering van de waterbouwopgaven? De schaarste aan financiële middelen, mensen en tijd maakt dat opdrachtgevers en marktpartijen in beweging komen. Deze urgentie biedt kansen om als opdrachtgevers en opdrachtnemers samen structurele stappen te zetten richting een efficiëntere en beter voorspelbare uitvoering.”

Yves Marsé Adviseur Markt



Uitvoeringsversnellers

In de brochure Uitvoeringsversnellers zijn vijf concrete, uitgewerkte voorstellen gepresenteerd om sneller tot uitvoering te komen. Deze zijn besproken op het hoogste politieke niveau en hebben al enkele veranderingen in gang gezet bij de herijking van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In hoeverre deze voorstellen daadwerkelijk in de praktijk worden gebracht, zal de komende tijd duidelijk moeten worden. Na een wat een onstuimige start is hierover in ieder geval een constructief overleg met de opdrachtgevers tot stand gekomen.



Tenderprocedures

Tenderprocedures vragen blijvende aandacht. Met name uitstel en communicatie vanuit opdrachtgevers staan onder druk, zeker bij een toenemend werkvolume en beperkte capaciteit. Positief is dat praktijkvoorbeelden inmiddels op hoog ambtelijk niveau worden besproken, waardoor concrete verbeteringen in gang kunnen worden gezet.



Kaderrichtlijn Water (KRW)

Mede dankzij de KRW-brochure is er, na een lang onderhandelingsproces, in Europa een akkoord bereikt over het Nederlandse aanpassingsvoorstel met betrekking tot het principe van 'tijdelijke achteruitgang'. Er is een uitzondering gemaakt voor bouwactiviteiten waarbij geen nieuwe vervuilende stoffen aan het systeem worden toegevoegd. Baggeren wordt daarbij specifiek benoemd. Aan deze uitzondering zijn echter voorwaarden verbonden, die nog verder uitgewerkt dienen te worden om zodoende een praktische uitkomst te bieden voor de waterbouwpraktijk.



Herijking bodemregelgeving

Samen met Bouwend Nederland heeft de werkgroep Grond & Baggerspecie een aantal baanbrekende wijzigingsvoorstellen gedaan om knelpunten in de bodemregelgeving aan te passen, die hergebruik van grond en bagger belemmeren. Dit heeft geleid tot inzicht en bereidheid bij het ministerie, maar het traject voor daadwerkelijke aanpassing van wet- en regelgeving is lang. De opgaven rondom de KRW kunnen hierin nog een bemoeilijkende factor gaan spelen.

Materieel

“Voor de Kerngroep Nautische Zaken (KNZ) stond 2025 in het teken van signaleren en beïnvloeden van diverse materieelvraagstukken. Onder andere rondom het minimaliseren van de impact van certificeringsproblematiek, het waarborgen van de maatwerkpositie van drijvende werktuigen in de ES-TRIN en het emissierapportagesysteem (EU-MRV) voor de zeegaande waterbouwwloot. Ook de traditionele KNZ-netwerkbarebecue en het Maritime Awards Gala bleken weer een succes.”

Michiel Spitzer Adviseur Nautische Zaken



Werkbezoek afdelingshoofd Duurzame Scheepvaart – Ministerie IenW

In januari sprak de vereniging met Martine Hoeksma, afdelingshoofd Duurzame Scheepvaart (ministerie van IenW) over verduurzaming van de waterbouwwloot. Dit gebeurde aan boord van sleephopperzuiger Mahury (Baggerbedrijf De Boer). Tijdens het werkbezoek ontstond een open en waardevolle dialoog over verduurzamingsambities, praktische knelpunten, de noodzaak voor passende wet- en regelgeving en een realistisch investeringsperspectief.



Groot Maritiem Verkiezingsdebat

Voorafgaand aan de verkiezingen organiseerde de vereniging het Groot Maritiem Verkiezingsdebat (samen met de KVNR, NMT-IRO en KBN). Tijdens het debat deelden kandidaat-Kamerleden de partijvisies over de maritieme sector. Voorzitter Jaap van Thiel De Vries pleitte voor stabiel en toekomstgericht langetermijnbeleid, inclusief investeringen in de energietransitie, klimaatadaptatie, havenontwikkeling en infrastructuur.



Rondetafelgesprek Secretaris-Generaal IMO

Medio maart sprak de vereniging met Arsenio Dominguez, secretaris-generaal van de International Maritime Organization (IMO). Onderwerpen van gesprek waren onder andere het stimuleren van verduurzaming en innovatie door het bieden van investeringsperspectief, het waarborgen van een mondiaal gelijk speelveld en de beschikbaarheid van voldoende alternatieve brandstoffen. Daarnaast kwam de arbeidsmarkt voor zeevarenden uitgebreid aan bod.



Themabijeenkomst energiedragers van de toekomst

Tijdens Europort organiseerde de KNZ een inspirerende sessie over de toepasbaarheid van energiedragers van de toekomst op drijvende werktuigen. Tijdens de goedbezochte bijeenkomst in Rotterdam Ahoy wisselden experts en leden van gedachten over technische mogelijkheden, veiligheidsuitdagingen, regelgeving, financiering en infrastructuur rondom alternatieve brandstoffen, en de complexiteit van de energietransitie in de waterbouw.

Mens

“Binnen beleidsterrein Mens is in 2025 veel in beweging gekomen. Het jaar stond in het teken van goede arbeidsvoorwaarden, talentontwikkeling en het versterken van de verbinding tussen onderwijs en de sector. Zo zijn begin 2025 nieuwe afspraken gemaakt over de cao Waterbouw en cao Bouw en Infra. Daarnaast rondde een groeiend aantal medewerkers van lidbedrijven met succes modules van de verenigingsopleiding VOUW af, is een stevige basis gelegd voor een arbeidsmarktcampagne en trad de wet, regeling en het besluit bemanning zeeschepen in werking. Daarnaast was er veel aandacht voor de lopende Seafarers Claim.

Een belangrijk ontmoetingsmoment was de Waterbouwdag op 9 oktober 2025, georganiseerd door de Vereniging van Waterbouwers samen met o.a. KIVI, Rijkswaterstaat en de TU Delft. Onder het thema ‘Op naar een weerbare waterbouw’ kwamen 650 bezoekers samen om stil te staan bij de uitdagingen van de waterbouw. Het najaar werd afgesloten met een succesvolle werkconferentie, waarin onderwijs en bedrijfsleven de samenwerking versterkten.”

Erwin Holterhues

Adviseur Arbeidsvoorwaarden & Sociale Zaken



Werkconferentie

Tijdens de werkconferentie ‘Waterbouw in beweging – talent als motor van de toekomst’ deelden sprekers uit het onderwijs en bedrijfsleven hun inzichten over het binden en boeien van jongeren en medewerkers. De centrale conclusie: een nauwe samenwerking en een herkenbaar, aansprekend beeld van de sector zijn essentieel om talent te inspireren en de toekomst van de waterbouw veilig te stellen.



Arbeidsmarkt-campagne ‘Hou het lekker droog’

In 2025 is gestart met de ontwikkeling van een arbeidsmarktcampagne gericht op jongeren van 12 tot 20 jaar. Met een meerjarige aanpak en creatieve middelen wil de sector trots uitstralen, jongeren inspireren en ouders betrekken. Het doel is een toekomstbestendige instroom van goed opgeleide vakmensen. De campagne gaat in het eerste kwartaal van 2026 van start.

CAO

Na stevige onderhandelingen, zijn in 2025 nieuwe afspraken gemaakt over zowel de cao Waterbouw als de cao Bouw en Infra. Beide cao's bieden medewerkers een fatsoenlijke loonsverhoging en een modern toekomstgericht pakket aan arbeidsvoorwaarden. Waar mogelijk zijn regelingen verbeterd of vereenvoudigd, met oog voor duidelijkheid en uitvoerbaarheid.





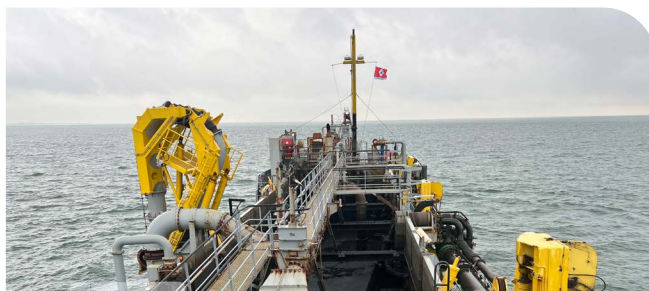
Update VOUW

Ook in 2025 volgden veel medewerkers van lidbedrijven met succes, één of meerdere modules van de VOUW-opleiding. De blijvende relevantie blijkt uit het groeiende aantal studenten. Zodoende hebben in 2025 ruim 500 professionals zich via de VOUW voorbereid op een carrière in de waterbouw. In 2026 worden de modules, samen met experts uit de sector, verder aangescherpt.



Congres toekomstbestendig Nederlands zeevaartonderwijs

Op 4 november 2025 vond het congres 'Toekomstbestendig Nederlands zeevaartonderwijs' plaats. Samen met zeevaartscholen en rederijen spraken we onder andere over alternatieve stage-indeling, kosten van STCW-verplichte trainingen en betere stagebegeleiding. De conclusie was positief: er is een brede bereidheid tot samenwerking. Vervolgstep is het uitwerken van concrete voorstellen en afspraken.



Wet bemanning zeeschepen

Per 1 juli 2025 zijn de vernieuwde wet, regeling en het besluit bemanning zeeschepen in werking getreden. Dankzij gerichte lobby van de vereniging telt de vaartijd die opgedaan wordt op schepen >100 GT nu mee voor het vernieuwen of ophogen van de vaarbevoegdheden; eerder lag deze grens op 500 GT. Dit maakt het aantrekkelijk om ook op kleinere vaartuigen in de sector te werken.



Werkbezoeken studenten

In 2025 ontvingen we meerdere groepen studenten in de waterbouwsector. Tijdens scheeps- en projectbezoeken maakten zij kennis met de praktijk en kregen ze inzicht in de vele arbeidsmogelijkheden. Zo lieten we zien dat de waterbouw een toekomstbestendige en veelzijdige carrière biedt.

De Vereniging van Waterbouwers feliciteert alle genomineerden en winnaars van de Waterbouwprijs 2025



Waterbouwprijs

Tijdens de Waterbouwdag 2025 werd traditiegetrouw de Waterbouwprijs uitgereikt door de Vereniging van Waterbouwers. De prijzen voor WO en HBO gingen naar Daan Akerboom en Eline van Looij. Daarnaast werd er voor het eerst ook een prijs toegekend voor het MBO. Dorian Jurriens ontving deze omdat hij met succes de Associate Degree aan de Dordrecht Academy afrondde.

Vooruitblik 2026

Met de in 2024 gelanceerde Roadmap *Uitvoeringsversnellers en Adaptatieversnellers* blijft de Vereniging van Waterbouwers ook in 2026 onverminderd werken aan praktische oplossingen om projecten sneller van start te laten gaan. Zo brengen we in Nederland weer eerder de schop in de grond en bouwen we aan een toekomstbestendige delta. Een nieuw en belangrijk aandachtsgebied is het Nederlandse industriebeleid.

Uitvoeringsversnellers

In de brochure '*Uitvoeringsversnellers*' en het boek '*10 jaar HWBP, een schat aan geleerde lessen*' delen we concrete inzichten en doen we handreikingen voor verbetering. Met het Hoogwaterbeschermingsprogramma voeren we constructieve gesprekken, onder meer over de inzet van de Taskforce Deltatechnologie als onafhankelijk adviesgremium voor oplossingsrichtingen en innovaties. Ook werken we aan betere verankering in de bredere gebiedsopgaven en aan passende contract- en samenwerkingsvormen.



Adaptatieversnellers

De Vereniging van Waterbouwers neemt haar maatschappelijke verantwoordelijkheid door de klimaatverandering en de zeespiegelstijging nadrukkelijk te integreren in lopende uitvoeringsprogramma's. Samen met partners als het Ministerie van IenW, de Deltacommissaris, Deltares en NLAAA Klimaatbestendig zoeken we naar schaalbare, toekomstbestendige oplossingen. Wat we vandaag bouwen, moet morgen zorgen voor een veilige en veerkrachtige delta.

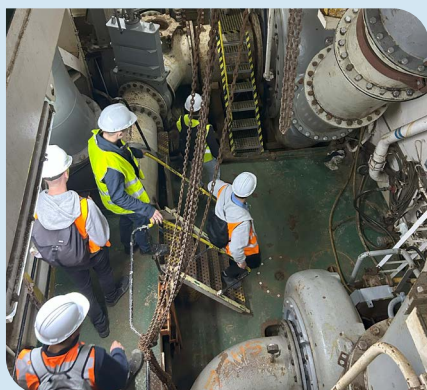
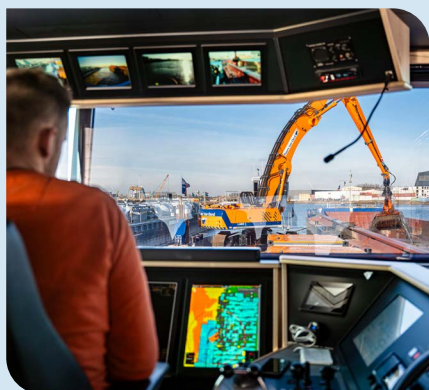


Industriebeleid

Nederlandse waterbouwers zijn wereldwijd actief in kustbescherming, landaanwinning en havenontwikkeling. Zonder waterbouwers zou het zwaartepunt van de Nederlandse economie onder water liggen en zou ons land zijn positie als mainport van Noordwest-Europa verliezen. De waterbouw is daarmee van cruciaal belang voor de Nederlandse economie en internationale positie.

In het eind 2025 gepresenteerde kabinetsraamwerk voor industriebeleid, gebaseerd op sleuteltechnologieën en groeiemarkten, is de waterbouw benoemd als groeimarkt. De Vereniging van Waterbouwers zet zich in voor een sterke thuismarkt in Nederland en Europa, met voorspelbare kaders, een gezond verdienmodel, beheersbare regeldruk en volop ruimte voor productiviteitsverhogende innovaties. Zo scheppen we de randvoorwaarden voor het versterken van onze internationale concurrentiekracht, vanuit een solide basis thuis.

Beeldimpressie 2025



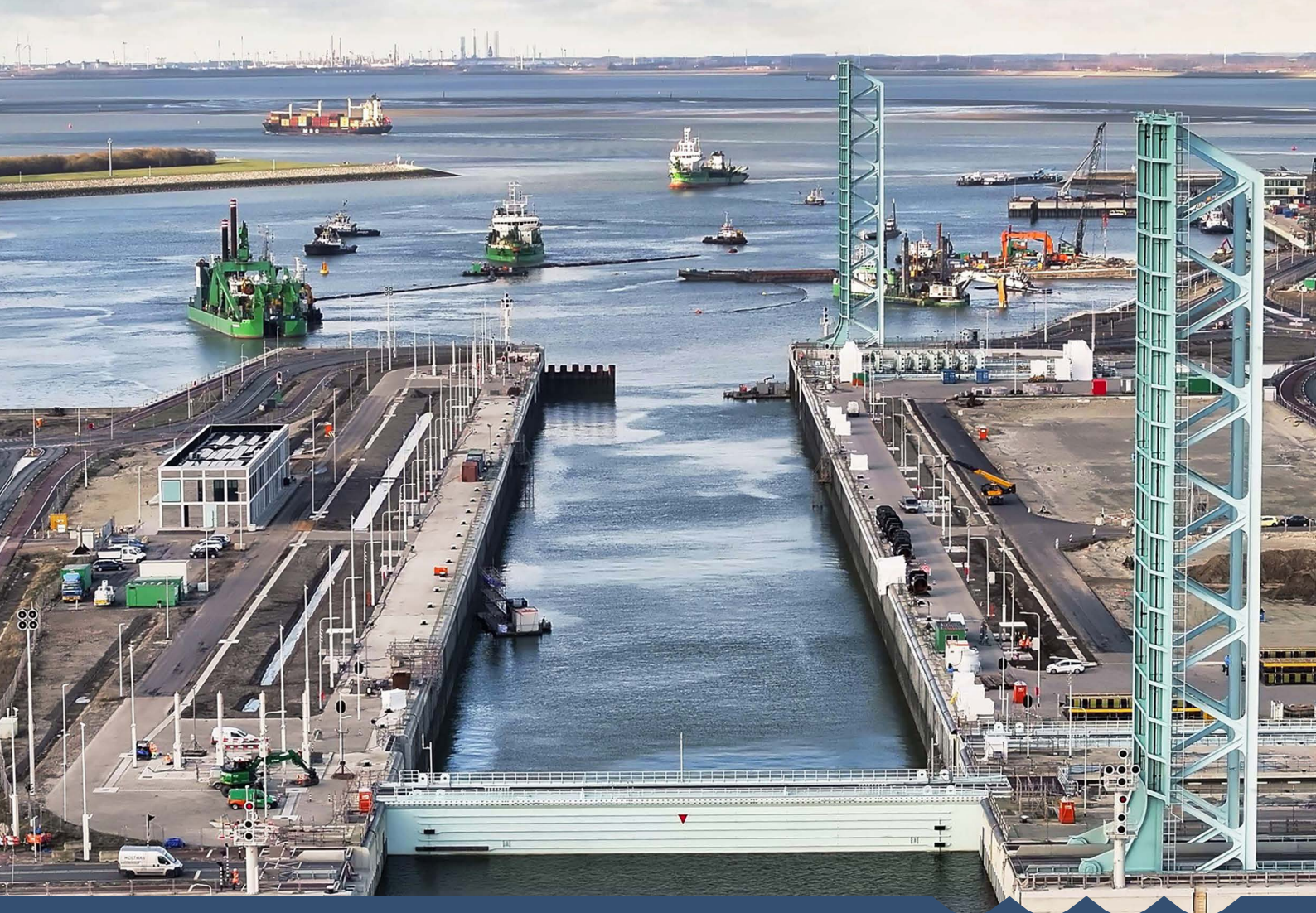
Lidmaatschap

Als ondernemer in de waterbouw staat u midden in een dynamische sector vol kansen en complexe uitdagingen. Die vragen om meer dan individuele slagkracht. In 2025 liet de Vereniging van Waterbouwers opnieuw haar toegevoegde waarde zien: met zichtbare inzet op marktpositie, nautische wet- en regelgeving voor de atypische vloot, voldoende vakmensen en realistische, haalbare duurzaamheidsdoelen. Als lid profiteert u van gerichte collectieve belangenbehartiging, actuele kennis, een sterk netwerk en waardevolle ontmoetingen. Zo vergroot u uw invloed én bouwt u actief mee aan een toekomstbestendige waterbouwsector. Samen maken we de waterbouw sterker. Sluit u aan en maak impact!

Meer weten?

Neem contact op op
Andrea Vollebregt
06 - 30 14 91 92
a.vollebregt@waterbouwers.nl





De Vereniging van Waterbouwers is de werkgevers- en ondernemersorganisatie van aannemers en dienstverleners in de waterbouw. Zij vertegenwoordigt circa 100 lidbedrijven. De lidbedrijven zijn actief in binnen- en buitenland op terreinen als landwinning, baggerwerk, kust- en oeverwerk, constructieve waterbouw, havenontwikkeling, bodemsanering en gebiedsinrichting. De waterbouw onderscheidt zich onder meer door het duurzame, kapitaalintensieve, innovatieve en internationale karakter.

vereniging van
waterbouwers

Vereniging van Waterbouwers
Sir Winston Churchilllaan 299A
2288 DC Rijswijk

+31 (0)70 – 349 07 00
info@waterbouwers.nl

www.waterbouwers.nl