

De Waterbouwer



In deze editie:
Kaderrichtlijn Water

Gedragscode bagger-technieken Rijkswateren

Overbodige regels en administratie zijn geschrapt. Maar hoe bagger je op verantwoorde wijze? De wetgever legt de specifieke zorgplicht nu bij de baggeraar. De gedragscode biedt een goed afwegingskader voor verantwoorde invulling van deze zorgplicht.

[Lees verder op pagina 3](#)



Succesvolle lancering arbeidsmarktcampagne 'Hou het lekker droog'

[Lees verder op pagina 5](#)



Nevengeul Willemspolder: KRW-doelen in stroomversnelling

[Lees verder op pagina 7](#)



Waterwebinar: inkijsje in de wereld van opdrachtgevers

[Lees verder op pagina 8](#)

Een zekere toekomst

Het moeten voldoen aan de Kaderrichtlijn Water (KRW) heeft enorme impact op de waterbouwpraktijk. Deze editie van *De Waterbouwer* benadrukt zowel de kansen als uitdagingen die de Europese regelgeving met zich meebrengt.

De Vereniging van Waterbouwers zet zich in voor een werkbare KRW. Onder meer door de Europese herzieningsregels zo toepasbaar mogelijk te vertalen naar de Nederlandse praktijk (zie [pagina 2](#)). En ik ben blij dat we die ruimte ook krijgen. Die ruimte om op beleidsniveau input te leveren is één van de grootste toegevoegde waarden van de vereniging.

In de dagelijkse praktijk zien we ondertussen hoe de KRW in heel Nederland zichtbaar wordt. In de vorm van indrukwekkende projecten, waarin waterkwaliteit wordt meegenomen als integraal onderdeel van ruimtelijke ontwikkeling. Op [pagina 7](#) is zelfs te lezen hoe een mooie publiek-private samenwerking heeft geleid tot een versnelde uitvoering van KRW-maatregelen.

Naast waterkwaliteit, dragen waterbouwers natuurlijk ook in grote mate bij aan andere maatschappelijke opgaven. Waterveiligheid, economische randvoorwaarden, ruimtelijke

ontwikkeling: geen functionerend Nederland zonder waterbouwers. Juist omdat er zoveel gebeurt en op ons afkomt, wordt het banenaanbod in de waterbouw alleen maar interessanter. Om jongeren al in een vroeg stadium mee te krijgen in de kansen die er liggen, lanceerden we een sectorbrede arbeidsmarktcampagne (zie [pagina 5](#)). De campagne laat zien wat waterbouw inhoudt, welke carrièremogelijkheden er zijn en hoe leuk en toekomstzeker een baan in de sector kan zijn. Allemaal aspecten die terugkomen in onze uitgelichte projecten op [pagina 4](#) en waterbouwersberoepen op [pagina 6](#). De keuze is reuze.



Ik wens u veel leesplezier.

Andrea Vollebregt
Directeur Vereniging van Waterbouwers

Verder in deze editie

Vereniging aan het woord [P. 2](#)
- Voorwoord: Koordansen
- Waterbouwer in beeld: Wetering
- Vereniging in beeld: Europees herzieningstraject KRW

Column [P. 4](#)
- Annet Koster: Europese maritieme strategie

Projecten in beeld [P. 4](#)
- Versteving spoorlijnen Moerdijk
- Westbuitenhaven Terneuzen

In de diepte [P. 5](#)
- Deltacommissaris Co Verdaas over klimaatadaptatie

Beroepen in beeld [P. 6](#)
- Bedrijfsleider – DEME Environmental NL
- Technisch manager & projectmanager – Beens Groep
- Chief engineer – Van Oord
- Operations & crewing manager – Van Wijngaarden Marine Services

Praktijk in beeld [P. 8](#)
- Klein Wieringen: Waterbouwer helpt mosselkweker

Koorddansen



Meer maken met dezelfde middelen. Hoe doe je dat? Waterbouwers zien dat waterbouwprojecten noodgedwongen veranderen in gebiedsopgaven waar meerdere belangen spelen. Zoals die van de natuur en omwonenden. Deze belangen worden terecht beschermd via wetten en regels, maar leiden ook tot onvoorspelbare doorlooptijden en grote budgetoverschrijdingen. Wellicht moeten we op zoek naar een nieuwe weg van die belangen?

We leven in turbulente tijden. Het nieuwe kabinet zit boordevol ambities, maar staat voor de lastige taak de beschikbare middelen te verdelen over talloze urgente dossiers. Waaronder het opschalen van de Nederlandse defensiecapaciteit. Dit alles heeft ook invloed op het budget voor de natte infrastructuur, dat hard nodig is om ons land veilig, bereikbaar en leefbaar te houden. Ministers en beleidsmakers draaien er niet omheen: er zal geprioriteerd moeten worden en de productiviteit moet omhoog.

Het thema van deze *Waterbouwer* is de Kaderrichtlijn Water (KRW). Elke waterbouwer begrijpt het belang van een goede waterkwaliteit en dat daaraan moet worden gewerkt. De kennis en kunde om waterkwaliteit integraal mee te nemen in projecten is ook volop in huis. Maar hoe werk je met de KRW aan een betere waterkwaliteit, zónder de kosten en doorlooptijden van projecten verder op te laten lopen? Bij die vraag staat ook de Vereniging van Waterbouwers graag stil.

“Hoe werk je met de KRW aan een betere waterkwaliteit, zónder de kosten verder op te laten lopen?”



Tegelijkertijd moeten we realistisch zijn over wat we kunnen bereiken. Op dit moment voldoet geen enkel waterlichaam aan de KRW. Hoewel we als waterbouwers de ecologische waterkwaliteit kunnen helpen verbeteren, hebben we veel minder invloed op de chemische waterkwaliteit. Juist op dit laatste aspect valt nog veel te winnen en is een aanpak bij de bron het meest effectief. Daarnaast zullen we ook ten aanzien van waterkwaliteit keuzes moeten durven maken om

een behapbare situatie te creëren. Keuzes waarin we recht doen aan waterkwaliteit, maar ook aan de beperkte middelen die we hebben om ons land veilig, bereikbaar en leefbaar te houden: koorddansen.

Jaap van Thiel de Vries
Voorzitter Vereniging van Waterbouwers



[Lees meer](#)

Waterbouwer in beeld

Wetering

Bouwen met klei, sturen op systeemverandering

Van één vrachtwagen in 1955 tot een multidisciplinaire aannemer: Wetering laat zien hoe een familiebedrijf kan meegroeien met een sector die voortdurend in beweging is. In 2025 vierde het bedrijf haar 70-jarig jubileum.

“We zijn allang niet meer alleen een transporteur of leverancier van klei”, zegt directeur natuur, water en infra Jeroen Buijs. “Gaandeweg verschoof onze rol van grondstoffentransporteur en kleihandel naar de aannemerij.” Tegenwoordig opereert het bedrijf als integrale speler in de grond-, weg- en waterbouw, met keramische- en dijkenklei-exploitatie als onderscheidende expertise.

KRW-uitdagingen

De ambities van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) zijn helder: in 2027 moeten alle Europese wateren in een goede ecologische toestand verkeren. In Nederland zijn deze doelen vertaald naar concrete maatregelen

binnen het *Nationaal Water Programma*. Die doelen blijken een praktische uitdaging. Volgens Buijs wringt het op meerdere fronten. “De doelen zijn goed, maar de tijd lijkt te gaan ontbreken. Praktische obstakels zijn onder meer het regelen van grondeigendommen, lange vergunningstrajecten, inspraakprocedures en ecologische randvoorwaarden.”

Meebewegen

De boodschap vanuit Wetering aan beleidsmakers is helder: het systeem moet meebewegen met de praktijk. Geef ruimte aan gebiedsspecifieke oplossingen, versnel procedures zonder kwaliteit te verliezen en werk écht samen. Doorbreek de klassieke rolverdeling tussen opdrachtgever, opdrachtnemer en bevoegde gezagen. “Je moet samen optrekken, vanaf het begin. Anders red je het gewoon niet.”



[Lees meer](#)



Vereniging in beeld

Europees herzieningstraject KRW

KRW wringt met circulaire ambities: goede bedoelingen, uitdagende uitwerking



De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) wordt herzien, terwijl een recente wijziging – inclusief de vrijstelling voor tijdelijke achteruitgang van de waterkwaliteit – nog in Nederland moet worden ingevoerd. Voor de Vereniging van Waterbouwers is dit hét moment om knelpunten uit de praktijk te agenderen richting nieuwe Europese regels na 2027.

Volgens Yves Marsé, adviseur van de Werkgroep KRW bij de Vereniging van Waterbouwers, staan de ambities voor circulaire toepassingen van grond en bagger op gespannen voet met de KRW. “Zelfs na implementatie van de uitzondering op tijdelijke achteruitgang voor (water)bouwactiviteiten, waarbij geen nieuwe verontreinigingen aan het systeem worden toegevoegd, kan dit uitdagend zijn. Bepaalde voorwaarden – zoals monitoring en een hersteltermijn van één jaar – kunnen in de praktijk

problematisch zijn. Waterbouwwerkzaamheden vinden immers plaats in een dynamische leefomgeving, waarin diffuse verontreinigingen in zeer lage concentraties alom aanwezig zijn. Kortom, als er een jaar na de start van werkzaamheden op dezelfde locatie wordt gemeten, dan is het onvermijdelijk dat er afwijkingen optreden.”

De vraag is wat dat betekent voor het hergebruik van grond, bagger en bouwstoffen. “Als de uitleg daarvan te strikt is, zal dit resulteren in aan- en afvoer en minder hergebruik van vrijkomende materialen. Met het bijkomende transport (met bijbehorende uitstoot) en de extra kosten is dit bepaald geen duurzame, circulaire oplossing voor de omgang met onze bodem.”



[Lees meer](#)



In de diepte: Gedragscode baggertechnieken Rijkswateren

Goed afwegingskader voor verantwoorde invulling zorgplicht

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet begin 2024, veranderden de meldingsplichten voor het lozen door baggeren. De gedachte van de wetgever is dat toezichthouders en aannemers weten hoe dit verantwoord moet plaatsvinden. Daarom zijn overbodige regels en administratie geschrapt. De wetgever legt in plaats daarvan de specifieke zorgplicht bij de baggeraar. Maar hoe bagger je op verantwoorde wijze? De markt wilde duidelijkheid over deze vraag. Dit heeft geleid tot de *Gedragscode baggertechnieken Rijkswateren*.

Als adviseur bodem en milieu bij DEME Environmental NL en lid van de Werkgroep Grond en Bagger-specie van de Vereniging van Waterbouwers, wil Jochem Bloemendaal weten wat het bevoegde gezag onder de algemene en specifieke zorgplicht van baggeraars verstaat. “Die wens gold bij ingang van de Omgevingswet ook voor de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)”, zegt Vincent Hermens. Hij is coördinerend specialistisch inspecteur bij het team *Toezicht Publieke Instellingen* van de ILT. “Iedereen kijkt door zijn eigen bril en met een eigen blik naar het minimaliseren van mors en vertroebeling én iedereen wil dat de werken en het onderhoud aan onze Rijkswateren goed verlopen. We hebben er dus allemaal baat bij dat we de zorgplicht zo veel mogelijk op dezelfde manier beoordelen en interpreteren. Dus dat we eenzelfde

beeld hebben over hoe een werk goed dient te worden uitgevoerd. Vandaar dat we op de uitnodiging gingen om samen met de aannemers een goed afwegingskader te maken: wanneer moet je met elkaar in gesprek over maatwerk, waar liggen de risico's en wat is het scherngebied tussen 'goed' en 'fout'?”

De leidraad

De leidraad die de gedragscode geeft, wordt primair bepaald door drie elementen: techniek, locatie- en bodemeigenschappen (zie illustratie). Bloemendaal: “Als je als baggeraar voor elk project een afweging maakt tussen de techniek die je gaat inzetten, de omstandigheden op locatie en de eigenschappen van de waterbodem, dan kun je als uitvoerder een goede afweging maken over de mogelijke risico's ten aanzien van je zorgplicht. Verwacht

je daar obstakels, dan ga je daarover in gesprek met de ILT.” Hermens: “Dan maken we op projectniveau afspraken, misschien met een maatwerkvoorschrift. Andere mogelijkheden zijn dat we een formele procedure starten of informeel afstemmen.”

Voortschrijdend inzicht

Kunnen we nu stellen dat discussies dankzij deze code zijn uitgebannen? Hermens: “Ik maak me geen illusie dat dit document elke discussie uit de weg gaat en dat is ook niet de opzet. Er zal altijd voortschrijdend inzicht zijn en meningen zullen – zeker op detailniveau – altijd verschillen. Wat ik wel weet, is dat we nu een basis hebben en eventuele discussies beter kunnen kanaliseren. Bovendien heeft het gezamenlijk opstellen van deze gedragscode er ook voor gezorgd dat we elkaar nog beter weten te vinden. Het overgrote deel van de baggerprojecten kan overigens door invulling volgens de gedragscode zonder maatwerk worden uitgevoerd.” Ook Bloemendaal is tevreden: “Met deze gedragscode kunnen we allemaal op een neutrale manier afwegen wat de beste aanpak is. Daar kan natuurlijk discussie over worden gevoerd en er kunnen in de loop van de tijd ook nieuwe inzichten ontstaan, bijvoorbeeld door innovaties. Daarom is het de bedoeling de gedragscode elke twee jaar te evalueren en indien nodig aan te passen.”

Juridische meerwaarde

De gedragscode geeft geen juridisch uitsluit, maar biedt tegelijkertijd wel juridische meerwaarde. Dit lijkt tegenstrijdig, toch ziet Bloemendaal dat de code juristen kan helpen. Bijvoorbeeld in de bepaling van de stand van de best beschikbare techniek. Dat biedt baggeraars en handhavers

juridische kaders. Bloemendaal: “De gedragscode borgt dat opdrachtgevers en opdrachtnemers volgens dezelfde lijnen afwegingen maken.” Hermens: “En als wij als bevoegd gezag zouden vinden dat de uitvoerder niet volgens de actuele stand van techniek werkt of milieuschade veroorzaakt, dan moeten wij dat aantonen. Maar ik wil ook gezegd hebben dat het óvergrote deel van de werken gewoon goed verloopt.”

Brede inzet afwegings-systeem

De gedragscode is bedoeld om afwegingen te maken voor waterbodems met sterke verontreiniging, maar kan ook toegevoegde waarde bieden bij de inzet van best beschikbare technieken bij de Kaderrichtlijn Water (KRW). Bloemendaal: “Als baggeraars kunnen we dit afwegingskader en deze systematiek in z'n algemeenheid gebruiken om zorgvuldig te werken. De gedragscode is nu beperkt tot Rijkswateren, maar de afweging kun je ook maken voor en vertalen naar regionale wateren. Een rivier heeft meer verversing en stroming dan een meertje of een sloot, maar dan nog is de afweging techniek-locatie-waterbodem ook toe te passen op baggerwerken buiten de Rijkswateren.” Hermens stelt dat waterschappen de leidraad in dit document herkennen, ook al verschillen technieken en locaties, zoals grotere rivieren en regionale wateren. “Ik verwacht dat de vertaling naar regionale wateren gemaakt gaat worden, want ook daar leeft de vraag die wij met 'onze' Gedragscode baggertechnieken Rijkswateren hebben getackeld.”



Lees meer

Koersvast beleid vraagt om uitvoering



“De EIMS is geen eindpunt. Alles staat of valt met de uitvoering.”

In Brusselse strategieën stapelen ambities soms op, zonder voldoende aandacht voor uitvoerbaarheid. De *European Industrial Maritime Strategy* (EIMS), een Europese uitwerking van onze (wellicht eenzijdige) *Sectoragenda Maritieme Maakindustrie*, vormt daarop een positieve uitzondering. Voor reders is het uitgangspunt helder: beleid is

pas waardevol als het leidt tot investeringszekerheid, een gelijk speelveld en praktische regels die de inzetbaarheid van de vloot versterken. De Europese Commissie lijkt in de EIMS echt te begrijpen hoe verweven onze maritieme sector is, van ontwerp en bouw tot en met operatie en bemanning. Dat raakt ook de gespecialiseerde werkvloot en daarmee de uitvoeringsketen – inclusief waterbouw – waar scheeps capaciteit, opdrachten en haveninfrastructuur elkaar versterken.

Positief is dat de strategie verder kijkt dan de maakindustrie alleen. Concurrentiekracht vraagt samenhang tussen werven, toeleveranciers en rederijen, omdat innovatie direct samenhangt met exploitatie, bemanning en financierbaarheid. In dat kader is de erkenning belangrijk, dat een stabiele Europese vloot onder EU-vlag strategisch is. Dat geldt niet alleen voor onze economie, maar ook voor onze autonomie en weerbaarheid. Daarnaast is het positief dat de Europese Commissie inzet op betere dienstverlening door vlaggenstaten en behoud van bestaande staatssteunkaders. De kern blijft voorspelbaarheid in regels, een gelijk speelveld met concurrentie van buiten de EU

en voldoende investeringsruimte om te moderniseren en te verduurzamen.

Daarom is het goed dat het dossier ‘administratieve lasten’ eindelijk serieuze aandacht krijgt. Het *European Maritime Single Window* had allang de norm moeten zijn. Dat bemanningen en walorganisaties nog steeds met verschillende nationale systemen, definities en formats werken, is moeilijk te rijmen met een interne markt die digitaal en uniform wil zijn.

Daarnaast is het verstandig dat lijkt te worden afgezien van importheffingen op buiten Europa gebouwde schepen. Zulke maatregelen zouden vernieuwing en vergroening hebben afgeremd, terwijl stimulering van retrofit en toegang tot financiering juist helpt. Als we willen dat schepen versneld overstappen op schonere brandstoffen en aandrijflijnen, moeten middelen terechtkomen bij de partijen die investeren in nieuwbouw en retrofit. In dat verband is het relevant dat ETS-opbrengsten expliciet worden gekoppeld aan de transitie van de zeevaart. Tegelijkertijd kan die investeringsbereidheid alleen groeien als infrastructuur

meebeweegt. Oormerking voor brandstoffen en voorzieningen – zoals bunkering van alternatieve brandstoffen, walstroom en de logistiek rondom nieuwe energiedragers – is daarom essentieel. Dat ondersteunt ook ketenpartners die op dezelfde infrastructuur leunen, waaronder de werkvloot die waterbouwprojecten uitvoert.

De EIMS is geen eindpunt. Alles staat of valt met de uitvoering, met werkbare regels, voortgang in vergunningverlening en investeringen die daadwerkelijk beschikbaar komen voor de vloot. De strategie wijst de juiste richting. Nu zijn snelheid en consistentie in de uitvoering nodig om investeringen te versnellen en de Europese vloot sterker en schoner te maken. Ik kijk er dan ook naar uit om met waterbouwers de handschoen op te pakken. Om in ieder geval in Nederland goed gevolg te geven aan de EIMS, zodat deze strategie geen papieren exercitie wordt.

Annet Koster
Directeur, Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders



[Lees meer](#)

Projecten in beeld



De Klerk – Versteving spoorlijnen Moerdijk

Precisiewerk onderwater

Toen ProRail in 2025 een acuut veiligheidsprobleem bij de HSL-brug over het Hollandsch Diep constateerde, vroeg dit om direct handelen. Erosie door getijdenstroming had grote kuilen geslagen rond de brugpijlers, met zettingsvloeiing (en verlies van draagvermogen) als reëel gevaar. Opdrachtgever ProRail en De Klerk Waterbouw sloegen de handen ineen en losten het op. Dat deden ze met 125.000 ton breuksteen uit twaalf groeves, een strakke winterplanning en precisiewerk onderwater – op één van de drukste vaarroutes van Europa. Het resultaat? Een geslaagd waterbouwproject dat vijftien werkweken voor de gestelde deadline werd opgeleverd.



[Lees meer](#)



Beens Dredging en partners – Westbuitenhaven Terneuzen

Samen halen we de benodigde capaciteit

Project Westbuitenhaven bij Terneuzen wordt in opdracht van Beens Dredging uitgevoerd door DC Dredging, Faasse en Landfall Marine Contractors. Het maakt deel uit van een breder onderhoudsprogramma, dat Beens Dredging in opdracht van Rijkswaterstaat uitvoert. Het doel: de waterbodem in de Zeeuwse havens op diepte houden om de havens toegankelijk en veilig bevaarbaar te houden voor de scheepvaart. “De werkzaamheden lopen goed en we hopen het project met elkaar ten tijde van publicatie ruim te hebben afgerond.”



[Lees meer](#)

In de diepte:
Arbeidsmarktcampagne

Succesvolle lancering 'Hou het lekker droog'



Scan de QR-code voor meer informatie, de campagne-toolbox en andere mogelijkheden om bij te dragen aan de campagne.



Droge 'tikjes op de schouder' wekken volop interesse.

De Vereniging van Waterbouwers en het O&O-fonds Waterbouw lanceerden op 16 februari 2026 de meerjarige arbeidsmarktcampagne [kieswaterbouw.nl](https://www.kieswaterbouw.nl). Adviseur arbeidsvoorwaarden & sociale zaken Erwin Holterhues (Vereniging van Waterbouwers) en manager sociaal fonds Waterbouw Edwin Brinksma (O&O-fonds Waterbouw) spreken van een succesvolle start. "De campagne wordt massaal gezien en opgepakt."

Waterbouwers zijn onmisbaar voor waterveiligheid, bereikbaarheid en de economische ontwikkeling van Nederland. Ze leveren een directe bijdrage aan klimaatadaptatie, natuurontwikkeling, duurzame infrastructuur en bescherming tegen overstromingen. De arbeidsmarktcampagne laat zien dat waterbouw een maatschappelijk relevant én toekomstbestendig werkveld is, met uitstekende carrièreperspectieven.

"Onder de werktitel *Hou het lekker droog* richten we ons actief op de jongere doelgroep van 12 tot 20 jaar", vertelt Holterhues. "Zowel de groep die nog een studiekeuze

moet maken, als de groep die al een globale studierichting heeft gekozen. Beide groepen – en hun ouders – moeten scherper op het netvlies krijgen wat waterbouwers doen en welk toekomstperspectief een carrière in de waterbouw biedt."

Interesse wekken en activeren

Via het platform [kieswaterbouw.nl](https://www.kieswaterbouw.nl) kunnen jongeren alles ontdekken over waterbouw en de beroepen. "De campagne is erop gericht jongeren nieuwsgierig te maken met droge, humoristische uitingen", legt Holterhues uit. "Eenmaal getriggerd, krijgen ze serieuze context bij de luchtige plaatjes."

En dan komen ze op het platform terecht. "Daar wordt de doelgroep aangezet tot actie", voegt Brinksma toe. "Een online beroepentest geeft ze een top drie van beroepen met bijpassende opleidingsmogelijkheden. Daar is meteen te zien wanneer relevante open dagen bezocht kunnen worden."

Mooie start

Holterhues en Brinksma zijn optimistisch over de eerste resultaten. In de eerste twee maanden van de campagne zagen ze al tien keer zoveel platformbezoekers als in heel 2025. Brinksma: "Opvallend is dat ruim 30% van de jongeren die op de website landt, daadwerkelijk de beroepentest invult." Doorslaggevend voor dit eerste succes is de bijdrage van de lidbedrijven. Om de campagne draaiende te houden, is een continue stroom van échte praktijkbeelden nodig. "Dus meer content is altijd welkom", benadrukt

Holterhues. "We bieden een toolbox met basismateriaal aan zodat organisaties zelf aan de slag kunnen gaan met de campagne."

Meer dan een platform

Het online platform is slechts één van vele middelen om als waterbouwers meer bekendheid te krijgen. Zo is de sector te vinden op de vier grote landelijke onderwijsbeurzen. Daarnaast zijn op www.landbovenwater.nl onder meer gastlessen en (doe-het-zelf-) lespakketten beschikbaar voor scholen. Ook projectbezoeken zijn bewezen effectief om studenten over de streep te halen. Elk contactmoment is waardevol.



[Lees meer](#)

In de diepte: Klimaatadaptatie

We creëren een nieuw ijkpunt

Wateroverlast, extreme piekbuien, hittestress en twee meter zeespiegelstijging. Nederland moet zich wapenen tegen een nieuwe realiteit. "We zullen ons echt moeten aanpassen om Nederland klimaatbestendig en waterrobuust te maken", stelt Deltacommissaris Co Verdaas.

Klimaatadaptatie moet als nieuwe standaard gelden bij de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland. Het *Deltaprogramma* – dat het kabinet in september op Prinsjesdag aan de Tweede Kamer aanbiedt – zal de noodzaak hiervan onderstrepen. "Met dit nieuwe Deltaprogramma verbreden we het beleid", zegt Verdaas. "Het programma dient als kapstok om Nederland klimaatbestendig en waterrobuust te maken. We creëren een nieuw ijkpunt. Ons land heeft volop expertise in het managen van het watersysteem. Er staan duizenden gemalen die ons land dag en nacht droog houden. Internationaal worden we genoemd. Maar de grenzen van wat we binnen het watersysteem zelf kunnen oplossen, zijn bereikt."

De boodschap van Verdaas is glashelder: "Het klimaat is ingrijpend aan het veranderen met extreme droogte, hitte en soms ook overvloedige neerslag. Daar hebben we de afgelopen jaren al een voorproefje van gehad. We zullen ons echt moeten aanpassen. We moeten nadenken over hoe we de tropische temperaturen en zware wateroverlast kunnen doorstaan. Welke ruimtelijke inrichting is er nodig om de meeste ellende te voorkomen? Wat accepteren we nog en welke investeringen hebben we ervoor over om de risico's voor te blijven? Het komende Deltaprogramma biedt een nieuw vertrekpunt voor hoe we dat de komende jaren gaan aanpakken."

Zeespiegelstijging

Verdaas is vaak in het land te vinden om bij overheden, bedrijven en inwoners zijn licht op te steken. Zo verzamelt hij de inzichten om in het Deltaprogramma aan te reiken. "Overall groeit het besef dat we ons land robuust moeten maken voor toekomstige generaties. Er komen volop innovatieve ideeën op, ook vanuit de waterbouwsector." De Deltacommissaris heeft veel waardering voor de betrokkenheid van de sector bij verschillende initiatieven. Een voorbeeld is *Delta21*. "Dat is een inspirerend plan. Op enig moment zullen we kleur moeten bekennen hoe we met de zeespiegelstijging omgaan. De zeespiegel gaat twee meter stijgen. Dat weten we zeker. De vraag is alleen nog wanneer. De komende jaren moeten we richtinggevende keuzes maken hoe we onze kust op de lange termijn veiliger gaan maken. Zo geven we de

waterbouw een nieuw perspectief. Het is van maatschappelijk belang dat we een vitale en hoogwaardige waterbouwsector houden."



[Lees meer](#)

Beroepen in beeld



Steff Van Cauwenberg – Bedrijfsleider bij DEME Environmental NL

Van complex milieu-probleem naar uitvoerbare oplossing

Wie werkt aan bodemsaneringen, doet dat zelden in stilte op de achtergrond. Stoffen als PFAS hebben het vakgebied in het volle licht van de politiek, media en samenleving gezet. Voor Steff Van Cauwenberg, bedrijfsleider bij DEME Environmental NL, is dat geen abstract debat, maar dagelijkse realiteit. Zijn werk draait om één centrale vraag: hoe maak je van een complex milieuprobleem een uitvoerbare oplossing? Een uitdagende baan die elke dag anders is, maar altijd direct resultaat oplevert. “Stap voor stap, ton voor ton, gaan we richting een schonere en beter bruikbare bodem.”



[Lees meer](#)



Diederik Holtland – Technisch manager & projectmanager bij Beens Groep

Techniek, mensen en projecten samenbrengen

Diederik Holtland werkt alweer achttien jaar bij Beens Groep. Hij heeft het bedrijf zien groeien van 50 naar 200 medewerkers. Momenteel combineert hij de rol van technisch manager en projectmanager. Op het ene project leidt hij het ontwerpteam én tegelijkertijd is hij op andere projecten van begin tot eind verantwoordelijk voor ontwerp en realisatie. “Ik zorg ervoor dat de technische voorbereiding klopt, dat het team goed functioneert en dat de projecten volgens planning, budget en kwaliteitseisen worden uitgevoerd. Voor mij is geen jaar hetzelfde, omdat elke rol en elk project zijn eigen uitdagingen heeft.”



[Lees meer](#)



Arjen Vreeken – Chief engineer bij Van Oord

Het schip horen, ruiken en voelen

Als kind droomde Arjen Vreeken al van avontuur op zee – en die droom is werkelijkheid geworden. Na een carrière bij verschillende maritieme bedrijven werkt hij al negentien jaar bij Van Oord, waar hij is opgeklimmen tot chief engineer van de *Vox Apollonia*: een geavanceerde slephopperzuiger die op LNG vaart en in 2022 de *Dutch KVNR Shipping Award* won. Aan boord is Vreeken verantwoordelijk voor het goed functioneren van de technische installatie. “Je moet regelmatig een rondje lopen om het schip te horen, ruiken en voelen.”



[Lees meer](#)



Joost Sinke – Operations & crewing manager bij Van Wijngaarden Marine Services

De mens is onze sleutel tot succes

Zodra operations & crewing manager Joost Sinke over zijn werk bij Van Wijngaarden Marine Services praat, dan gaat hij aan. Hij is niet alleen trots op het werk dat hij doet, maar ook op het bedrijf en het team waarmee hij samenwerkt. Als lid van het managementteam bracht hij structuur aan in de organisatie en zorgt hij ervoor dat iedereen tot zijn of haar recht komt. Want naast kwaliteit, veiligheid, langetermijnrelaties, innovatie en toekomstbestendigheid, staat de ontwikkeling en persoonlijke groei van het team centraal. “De mens is onze sleutel tot succes.”



[Lees meer](#)



@August Swietkowiak / Dekker Groep

In de diepte: Nevengeul Willemspolder (fase 1)

KRW-doelen in stroomversnelling

Landschapsontwikkelaar en bouwgrondstoffenspecialist Dekker Groep transformeert de (agrarische) uiterwaarden van de Waal tussen Dodewaard en Tiel tot waterrijke natuur. Een geplande meestromende nevengeul in de Willemspolder (fase 1) leggen ze eerder aan dan oorspronkelijk gepland. Op 11 december 2025 tekende de organisatie een overeenkomst met Rijkswaterstaat om daarmee een versnelde bijdrage te leveren aan het behalen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)-doelen. In andere woorden: vijf jaar eerder winst voor de natuur en herstel van biodiversiteit in het rivierengebied. De werkzaamheden zijn inmiddels in volle gang.

Familiebedrijf Dekker Groep (Dekker) is in 2023 gestart met fase 1 van het Midden-Waalgebied, waar ze dertig jaar lang in de weer zijn met een grondige gebiedsontwikkeling. “De grootste eigen gebiedsontwikkeling in de historie van Dekker”, aldus directeur landschapsontwikkeling Dolf van Atteveld. “In het 12 kilometer strekkende gebied gaan natuurontwikkeling en grondstoffenwinning hand in hand. Een groot deel van de vrijkomende grondstoffen wordt gebruikt voor andere urgente Nederlandse opgaven zoals woningbouw en dijkverzwaringen.”

Samen versnellen

De aanleg van een meestromende nevengeul in Willemspolder fase 1 is essentieel voor het herstel van de natuurlijke dynamiek en biodiversiteit en zou oorspronkelijk pas in 2032 worden opgeleverd. Adrie Franken, programmamanager KRW Oost-Nederland, legt uit waarom de uitvoering vijf jaar naar voren is gehaald. “Rijkswaterstaat werkt hard aan verbetering van de waterkwaliteit ten behoeve van de

Kaderrichtlijn Water. Zo'n 40 KRW-projecten langs de rivieren zijn onlangs aanbesteed. Maar de tijd dringt, de projecten voor de KRW moeten in 2027 gereed zijn. Tegelijkertijd wisten we van de activiteiten van Dekker en vroegen we ons af: hoe kunnen we elkaar hierin vinden?” Franken en Van Atteveld zijn om tafel gegaan en hebben net zo lang gepuzzeld totdat ze eruit waren. Zodoende kreeg Dekker de opdracht voor de versnelde aanleg van de anderhalf kilometer lange nevengeul, die eind 2027 gereed is en meetelt voor het behalen van de KRW-doelen.

Creatief en open

Tijdens de planvorming is veelvuldig overleg geweest tussen beide partijen om het ontwerp af te stemmen. Door creatief te zijn en open samen te werken, is het gelukt een constructie te vinden die recht doet aan publieke middelen én de maatschappelijke urgentie van het project. De aanleg van de nevengeul was al gepland door Dekker: de organisatie financiert deze als zelfrealisator uit eigen middelen.

De Rotterdam 26 op de voorgrond aan het werk. Links naast de bomerij zijn de contouren van de KRW-geul zichtbaar.

Van Atteveld is onder de indruk van de samenwerking. “Wij zijn bijzonder trots dat we als bedrijf met de versnelde aanleg van de meestromende nevengeul mogen bijdragen aan deze overheidsdoelen.” Dat betekent vijf jaar eerder winst voor de natuur en herstel van biodiversiteit in het gebied. Ook Franken vindt het een fijn staaltje samenwerken. “Duurzaam denken en doen is niet alleen voorbehouden aan de overheid. Samen kom je verder.”

100% elektrische zandzuiger

Speciaal voor deze versnelde opdracht – waarmee 1,6 miljoen kuub zand is gemoeid – schafte Dekker de Cygnus 500 van De Klop aan. Deze nieuwe zandzuiger genaamd Rotterdam 26 is 100% elektrisch en past in het duurzaamheidsbeleid van de organisatie. Van Atteveld: “Er komt zelfs geen druppeltje olie aan te pas, waardoor de kans op vervuiling in de natuurgebieden waar wij werken minimaal is.”

Met de aanschaf van deze eerste snijkopzuiger, bereidt de organisatie zich voor op de toekomst. De zuiger is geschikt voor allerlei bodemtypes, zoals klei, zand en grind en kan heel nauwkeurig gecontroleerd ontgraven op grote dieptes, waardoor deze dichterbij oevers ingezet kan worden.

Zo wordt er optimaal gebruikgemaakt van beschikbare grondstoffen, wat ook past binnen het duurzaamheidsbeleid. Bovendien sluit deze schadebeperkende baggermethode goed aan bij de vergunningen van de toekomst.

Zoals bij alle nieuwe elektrische materieelstukken, komt ook voor deze zandzuiger het netcongestievraagstuk om de hoek kijken. “Voor de inzet van deze extra zandzuiger in ons projectgebied langs de Waal, hebben we ons stroomnetwerk uitgebreid”, zegt Van Atteveld. “Zodat net als bij onze bestaande zandwin-installaties, ook deze zandzuiger nu aan de stekker zit.” Daarvoor wordt de komende maanden een drijvend zonnepark in Willemspolder fase 1 aangelegd, dat de lokale zandwinning én andere partijen van stroom gaat voorzien. Dit is een eerste stap in de aanleg van Clean Energy Hub Betuwe, waarin ook een laadvoorziening voor schepen en walstroom voor de overnachtingshaven van Rijkswaterstaat is voorzien. Het haalbaarheidsonderzoek daartoe loopt op dit moment.



Lees meer



@August Swietkowiak / Dekker Groep

Op de voorgrond ligt het eerste deel van de KRW-geul in wording. Helemaal rechts in beeld ligt de Rotterdam 26.

Waterbouwer helpt mosselkweker

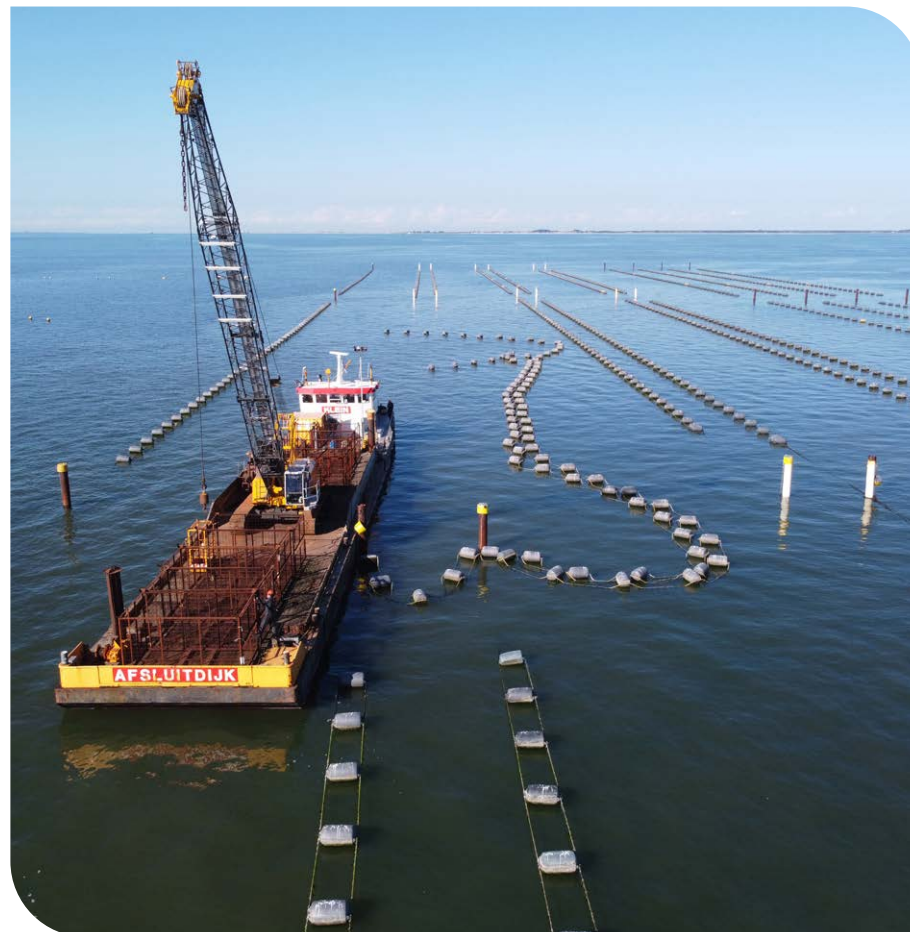
Aannemingsbedrijf Klein Wieringen heeft een bijzondere expertise in huis: de bouw van installaties op de Waddenzee om mosselzaad op te kweken. De term 'mosselzaad-Invanginstallatie' is een hele mond vol. Maar achter de tongbrekende term schuilt een wereld van innovatie.

Zeeuwse mosselzaadvisseren waren zo'n twintig jaar geleden genoodzaakt een andere techniek te vinden om aan mosselzaad te komen. De traditionele wijze – mossellarven met netten opvissen van de bodem van de Waddenzee – was te schadelijk voor de natuur. Daarop ontwikkelden ze samen met wetenschappers een volledig nieuwe techniek. De installatie bestaat uit in de zeebodem verankerde palen met drijvers en dunne in het water hangende touwtjes. In het voorjaar hechten de mossellarven zich aan de lijntjes, waar ze binnen een half jaar uitgroeien tot mosseltjes van een paar centimeter. Vanaf de zomer oogsten de

mosselkwekers het mosselzaad met een door hen zelf ontwikkeld vaartuig met een geleidersysteem, dat de mosseltjes van de touwtjes schraapt. In het najaar worden de mosselzaadinstallaties weer ontmanteld.

Hele kunst

Klein Wieringen was al betrokken bij de ontwikkeling van de installatie. Het eigen schip de *Afsluitdijk* is volledig ingericht op kraanwerk op het water en het transport van de buispalen en drijfnetten van de installatie. Daar komt wel wat bij kijken, geeft directeur Ewout Clemens aan. "Het weer speelt een grote rol. De ene keer is het makkelijker dan de andere keer. Het blijft een kunst om met de getijden, de sterke wind en de krachtige stroming op de mosselzaadpercelen te werken. Dat geldt zowel in het voorjaar om de palen goed verankerd te krijgen, als in het najaar wanneer we de installatie opruimen. Onze medewerkers kunnen inmiddels zeer bedreven



door de percelen heen manoeuvreren. Maar het is beslist heel ander werk dan het zetten van een damwand aan de waterkant."

Clemens ziet het werk aan de mosselzaadinstallaties dan ook als een unieke specialisatie voor een waterbouwer. "We dragen met onze

deskundigheid een steentje bij aan een duurzame oplossing voor de mosselzaadvisserij en helpen zo de Waddenzeenatuur in stand te houden."



[Lees meer](#)

Inkijkje in de wereld van opdrachtgevers

Platform WOW organiseerde een webinar over de impact van klimaatverandering op de waterbouw. Esther van Baaren (Deltares) en Martine Brinkhuis (Rijkswaterstaat) lieten zien hoe langetermijntoewijdingen vertaald kunnen worden naar onderhoud, renovatie en vervanging van bestaande infrastructuur. Martijn van Wijngaarden, voorzitter van het Platform Jonge Waterbouwers (PJW) reageert als waterbouwer op de online bijeenkomst.



Gelet op het ruimtegebruik in Nederland moeten alle stakeholders bij waterwerken worden meegenomen, omdat alles met elkaar is verworven. Daarom kunnen er geen eenzijdige besluiten worden genomen. Bijvoorbeeld door alleen te kijken naar de waterbouw of de techniek, of naar alleen ecologie en waterkwaliteit. Om weloverwogen keuzes te maken, is samenwerking tussen alle partijen en belanghebbenden in een zo vroeg mogelijk stadium noodzakelijk. Dat is kort samengevat de teneur van het webinar. En met die houding kan de PJW-voorzitter het alleen maar eens zijn.

De politiek en Rijkswaterstaat staan volgens Van Wijngaarden voor de grote vraag: óf de levensduur van objecten in het watersysteem te verlengen met onderhoud en renovatie, óf om objecten volledig te vervangen. "Ik ben van mening dat waterbouwers zeker bij renovatie-opgaven zo vroeg mogelijk in het traject betrokken moeten zijn. Onze kennis en kunde van onderhoud en renovatie aan bestaande waterwerken zijn van belang en van grote waarde."

Nieuwe trend

Ook bij nieuwbouw is het goed als waterbouwers zo vroeg mogelijk kunnen meedenken. "De trend om ook uitvoerende partijen vanaf het begin te betrekken proefde ik in dit webinar. En ik zie het steeds meer gebeuren, bijvoorbeeld door meer inzet van tweefasencontracten en werken in bouwteams. Je kan als aannemer bijvoorbeeld al in een vroeg stadium de beheers- en onderhoudsrisico's in kaart brengen en al samen oplossingen zoeken." Terugkijkend vond Van Wijngaarden het interessant om te zien wat er op meta-niveau bij Rijkswaterstaat en Deltares speelt. "Het geeft een inkijkje in de wereld van onze opdrachtgevers die met goede redenen niet over één nacht ijs gaan."

Het waterwebinar Impact van klimaatverandering op de waterbouw (30 januari 2026) is terug te zien via platformwow.nl



[Lees meer](#)